

Kryteria punktowe oceny projektów w obszarach oceny określonych w Narodowym programie przebudowy dróg lokalnych - Etap II
Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój

I. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

(skala oceny od 0 do 10 pkt.)

- 1) Separacja ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów
- budowa chodnika, ciągu pieszo – rowerowego, T = 2 pkt N= 0 pkt
 - budowa azyli dla pieszych, wysp kanalizujących ruch lub progów zwalniających, T = 1 pkt N= 0 pkt
 - budowa zatok autobusowych, placów manewrowych, mijanek, T = 1 pkt N= 0 pkt
 - przejścia dla pieszych, sygnalizacja świetlna, T = 1 pkt N= 0 pkt
- 2) Montaż barier ochronnych lub sprężystych T = 1 pkt N= 0 pkt
- 3) Oświetlenie drogi T = 1 pkt N= 0 pkt
- 4) Poprawa jakości oznakowania budowanej/przebudowywanej/ remontowanej drogi
- oznakowanie poziome * T = 1 pkt N= 0 pkt
 - oznakowanie pionowe T = 1 pkt N= 0 pkt
- 5) Przebudowa skrzyżowań (w tym przejazdów kolejowych) T = 1 pkt N = 0 pkt

** oznakowanie poziome inne niż oznakowanie przejścia dla pieszych, które jest punktowane oddzielnie.*

II. Spójność, funkcjonalność i efektywność drogi objętej wnioskiem z siecią dróg na obszarze województwa.

(skala oceny od 0 do 7 pkt.)

dla wnioskodawców – GMIN

- droga gminna dojazdowa do drogi powiatowej, wojewódzkiej, krajowej ;
T= 3 pkt, N=0pkt
- kontynuacja inwestycji na wnioskowanej drodze lub realizacja całej długości drogi ;
T= 2 pkt, N=0pkt

- rozwiązania poprawiające przepustowość (np.: zwiększenie szerokości) - 1 pkt
- rozwiązania poprawiające nośność dróg (np.: poprawa nawierzchni) - 1 pkt

dla wnioskodawców – POWIATY

- droga powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej i krajowej
T= 3 pkt, N=0pkt
- kontynuacja inwestycji na wnioskowanej drodze lub realizacja całej długości drogi
T= 2 pkt, N=0pkt
- rozwiązania poprawiające przepustowość (np.: zwiększenie szerokości) - 1 pkt
- rozwiązania poprawiające nośność dróg (np.: poprawa nawierzchni) - 1 pkt

III. Współpraca jednostek samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów

(skala oceny od 0 do 5 pkt.)

- Projekt realizowany w partnerstwie między jednostkami jst lub w partnerstwie z podmiotami gospodarczymi
T = 3 pkt N = 0 pkt
- Partycypacja finansowa partnerów we wkładzie własnym wnioskodawcy
 - Finansowa do 5% wartości kosztu całkowitego realizowanego projektu brutto = 1 pkt
 - Finansowa powyżej 5% wartości kosztu całkowitego realizowanego projektu brutto = 2 pkt

IV. Odbudowa dróg zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej

(skala oceny od 0 do 5 pkt.)

- Rozmiar szkód 0 – 3 pkt.
- Zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym 0 – 2 pkt.

V. Znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich

(skala oceny od 0 do 5 pkt.)

- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1) Budowa nowej drogi | 5 pkt |
| 2) Rozbudowa i przebudowa drogi | 3 pkt |
| 3) Remont drogi | 1 pkt |

VI. Wpływ realizacji zadania na:

(skala oceny od 0 do 3 pkt.)

- poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych -1 pkt,

- poprawę dostępności komunikacyjnej przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej – **1 pkt**,
- podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności lokalnych ośrodków gospodarczych oraz tworzenie nowych miejsc pracy - **1 pkt**.

VII. Poprawa dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne w obszarze

(skala oceny od 0 do 3 pkt.)

- ochrony zdrowia - **1 pkt**,
- edukacji – **1 pkt**,
- administracji publicznej – **1 pkt**.

VIII. Poprawa połączeń drogowych istotnych dla bezpieczeństwa obywateli w obszarach:

(skala oceny od 0 do 2 pkt.)

- **bezpieczeństwa i porządku publicznego** (poparta opinią Komendy Powiatowej Policji) oraz **ochrony przeciwpożarowej** (poparta opinią Komendy Powiatowej PSP) - **1 pkt**,
- **ratownictwa** (poparta opinią Starosty w odniesieniu do dróg gminnych i opinią Wojewody w odniesieniu do dróg powiatowych), **zarządzania kryzysowego** (poparta opinią Starosty w odniesieniu do dróg gminnych i opinią Wojewody w odniesieniu do dróg powiatowych) oraz **ochrony granicy państwowej** (poparta opinią komendanta W-M Oddziału Straży Granicznej) – **2 pkt**.